

TOYOTA *C-HR*



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Miklu meira en aksturinn. Öruggur í beygjum, eftirtektarverður og áreiðanlegur. Viðhorf þitt endurspeglast í bílnum þínum: afgerandi stíll, sveipaður innri styrk sem gefur hinu hefðbundna langt nef. Toyota C-HR hefur þegar markað sér sess, með einstöku útliti og óhefðbundnum stíl og bíður nú eftir þér. Stígðu inn í íburðarmikið innanrýmið, gríptu um stýrið og renndu af stað í næsta ævintýri. Í nýjum Toyota C-HR ræður þú förlinni.



TOYOTA C-HR

**KVEDDU HIÐ
HEFÐBUNDNA**

GEFÐU LIFINU LIT

Settu mark þitt á gráan
hversdagsleikann. Leggðu hið
hefðbundna með sínum niðurnjörvuðu
reglum til hliðar og gefðu þig því
óvenjulega á hönd. Nýr Toyota
C-HR snýst einmitt um þetta. Hér
fer nútímalegur fimm dyra fólksbíll
með kantaðri og kraftmikilli hönnun
og nettum útlínunum til marks um
hreyfanleika hans í þéttbýli en um leið
minnir breið staðan, mikill kraftur
og einstök akstursgeta greinilega á
sportjeppa. Settu markið því hátt og
njóttu þín og þeirra ævintýra sem lífið
býður upp á.







TAFARLAUST AFL, SAMFELLD HYBRID- AFKÖST

Ef lífið er ferðalag sem krefst bíls er nýr Toyota C-HR þinn aðgangsmiði að ævintýrunum sem bíða handan við hornið. Toyota C-HR býður upp á ánægjulegan, aflmikinn og einstaklega sparneytinn akstur með tafarlausri hröðun sem einfaldar framúrakstur og drif sem ræður við alla vegi; bíll sem einfaldlega bíður þess að geta brunað af stað. Velkomin á næsta stig Hybrid-upplifunar.



VEGURINN ER ÞINN

Toyota C-HR býður upp á mýkt og enn meiri sparneytni með vali á milli tveggja sjálfhlaðandi hybrid-aflrása. Framúrskarandi afkastageta nýju 2,0 lítra Hybrid Dynamic Force-aflrásarinnar gerir þér kleift að þræða þéttbýlið eða bruna eftir þjóðveginum.

Tæknilýsing

HYBRID

2,0 L BENSÍN-HYBRID, E-CVT

Afl **184 DIN** hö.

Eldsneytisnotkun* **4 l/100 km**

Losun koltvísýrings (CO₂)* **92 g/km**

0–100 km/klst. **8,2 sekúndur**

HYBRID

1,8 L BENSÍN-HYBRID, E-CVT

Afl **122 DIN** hö.

Eldsneytisnotkun* **3,8 l/100 km**

Losun koltvísýrings (CO₂)*

86 g/km

0–100 km/klst. **11,0 sekúndur**

BENSÍN

1,2 L BENSÍNVEL MEÐ

FORÞJÖPPU, 6 B.SK.

Afl **116 DIN** hö.

Eldsneytisnotkun*

6.1–6.7 l/100 km**

Losun koltvísýrings (CO₂)*

138–152 g/km**

0–100 km/klst. **10,9 sekúndur**

B.SK. = beinskipting

e-CVT = rafstýrð stiglaus girskipting

* Blandaður akstur.

** 4WD bensín



STÍLHREIN HÖNNUN MIÐPUNKTUR ATHYGLINNAR

Þú vilt njóta hvers augnabliks til hins ýtrasta, hvort sem er í daglega lífinu, vinnunni eða frístundunum. Nýr Toyota C-HR sér um sína. Í þeim tilgangi hönnuðum við farþegarými sem unun er að vera í. Sætin styðja þétt við þig, klædd sterku og faguðu tígulmynstruðu áklæði og undirstrika þannig bæði þægindi og stíl. Klæðningin í innanrýminu er mjúk viðkomu, með gljásvörtum innfellingum sem gefa nútímalegt yfirbragð. Þegar degi tekur að halla er stemningunni breytt með mjúkri blárri stemningslýsingu. Toyota C-HR höfðar til allra skilningarvitanna.

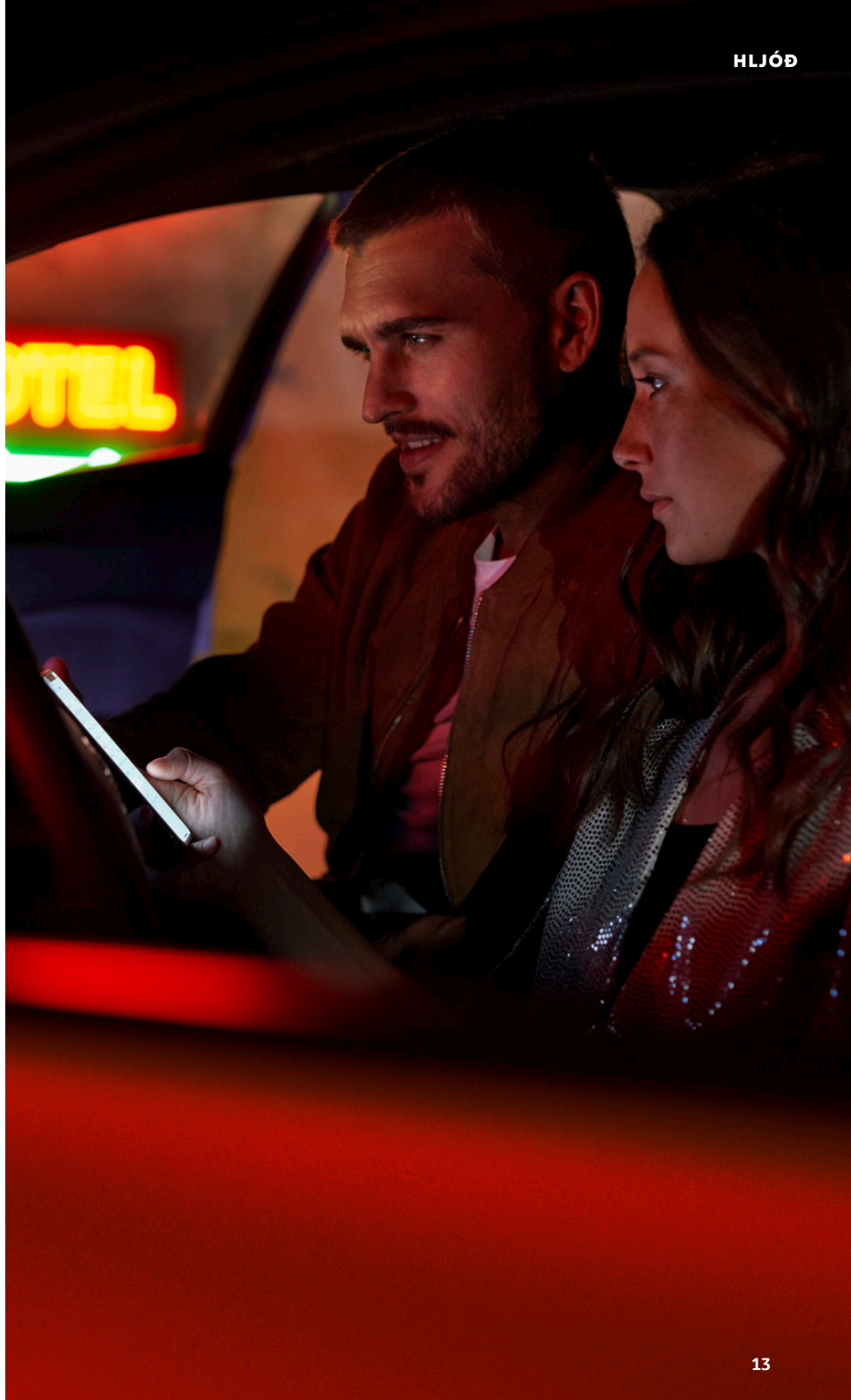




800 AÐSTRÍÐUFULL VÖTT LÁTTU TÆRAN DISKANT OG DJÚPAN BASSA UMLYKJA ÞIG

Þú dansar eftir þínum takti og þannig viltu hafa það. Þess vegna bjóða sérhönnuð JBL-hljómtækin upp á einstaklega tæran hljóm sem hingað til hefur aðeins náðst með lifandi flutningi – þú upplifir tónleika á hjólum. Tengdu snjallsímann þinn og streymdu upphaldslögunum þínum. Það er eins og að hafa flytjandann sjálfan í bílnum.

Lífið er lag. Spilaðu á hæsta styrk.







eCall

- Hægt að sjá staðsetningu
- Hægt að sjá hversu margir eru í bílnum
- Beint samband ökumanns og farþega við 112 (ef loftþrúðar springa út þá virkjust þetta sjálfvirka símtal)
- Einnig getur ökumaður þrýst á neyðarhnapp og fengið beint samband við Neyðarlínuna



ÞÚ HUGAR AÐ ÞÉR, VIÐ AÐ ÖRYGGINU

Í amstri hversdagsins er gott til þess að hugsa að Toyota C-HR er búinn einhverjum besta öryggisbúnaði sem völ er á. Þannig getur þú einbeitt þér að því að njóta lífsins á meðan Toyota C-HR hugar að velferð þinni.

Blindsvæðisskynjari

Varar ökumann við bílum sem hugsanlega sjást ekki í hliðarspeglunum.

Umferðarskynjari að aftan (með sjálfvirkri hemlun)

Þegar þú bakkar úr bílastæði greina skynjarar að aftan ökutæki sem nálgast frá hliðum, vara þig við og beita hemlun til að koma í veg fyrir árekstur.

Einföld bílastæðaaðstoð (með sjálfvirkri hemlun)

Kerfið aðstoðar þig við stýra Toyota-bílnum þínum mjúklega í bílastæði eða bílskúr. Þú sérð um inngjöfina og hemlana á meðan bíllinn sér um stýrið.

Hugvitssamleg fjarlægðarhljóðsjá

Kerfið notar fjölda skynjara til þess að greina umhverfi bílsins og gefur frá sér hljóðviðvörðun áður en hemlunum er beitt til að forðast árekstur.





C-ENTER

Helsti búnaður

- Baksýnispegill með glýjuvörn
- Yfirbyggingin fæst í hvítum (040), bláum (8X2), stálgráum (1K0), blágráum (1K3), rauðum (3U5), svörtum (209), dökkgráum (1G3) og perluhvítum (070) lit
- 17" silfraðar álfelgur (5 tvískiptir armar)
- Neðra framgrill með sexstrendu mynstri
- LDA-akreínaskynjari með stýriseftirliti
- Regnskynjari
- Sjálfvirkt háljósakerfi
- Sjálfvirkur hraðastillir
- Svart tauáklæði með ljósgráum saumum
- 8" margmiðlunarskjár með bakkmyndavél
- Grár skrautlisti á efra mælaborði
- Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling
- Niðurfellanleg aftursæti (60:40 skipting)
- Leiðsögukerfi með Íslandskorti
- Hiti í framsætum
- Upphitaðir og aðfellanlegir hliðarspeglar
- LED framljós
- Umferðarskiltiaðstoð
- Lyklalaust aðgengi og ræsihnappur
- Þokuljós að framan
- eCall neyðarsímkerfi
- Varadekk
- Toyota Safety sense

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid-útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 34–43.

**SAFNIÐ
FINNDU ÞAÐ
SEM HENTAR
ÞÉR**





BYLTINGIN ER HAFIN
HREIN OG BEIN KYNNING
Á TOYOTA C-HR



Svart tauáklæði með ljósgráum
saumum



17" silfraðar álfelgur (5
tvískiptir armar)





LÁTTU AÐ ÞÉR KVEÐA
SEGÐU ÞAÐ MEÐ
AUKABÚNAÐINUM



Svart tauáklæði með
ljósbláum saumi



18" tvílítar álfelgur með vélunnu
yfirborði (5 tvískiptir armar)

C-LUB

Helsti búnaður (umfram C-ENTER)

- Yfirbygging fæst í öllum litum nema hvítum (040)
- 18" tvílítar álfelgur, vélunnið yfirborð (5 tvískiptir armar)
- Skyggðar afturrúður
- Fjarlægðarskynjarar
- Blindsvæðisskynjari
- Svart tauáklæði með ljósbláum saumi
- Blágrár skrautlisti á efra mælaborði
- Ljósblá stemningslýsing á glasihöldurum í framsætum
- Ljósblá stemningslýsing á framhurðum
- Hiti í stýri
- Hæðarstilling á framsæti fyrir farþega

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid-útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 34–43.



C-ULT

Helsti búnaður (umfram C-LUB)

- Yfirbyggingin fæst í dökkgráum lit með svörtu þaki (2NB), bláum með svörtu þaki (2NH), stálgráum með svörtu þaki (2NK), blágráum með svörtu þaki (2TH) og perluhvítum með svörtu þaki (2NA)
- 18" tvílitlar álfelgur, vélunnið yfirborð (10 tvískiptir arma)
- Sjálfvirk hæðarstilling aðalljósa
- Þokuljós að framan (LED)
- Svart gatað Alcantara® með leðurinnfellingum
- Blátt efra mælaborð
- Mjúk áferð á efra mælaborði
- Rafhúðaður blár skrautlisti á efra mælaborði
- Án blindsvæðisskynjara
- Fæst einungis í 2.0L Hybrid

Aukabúnaður:

- Leðuráklæði
- Hágæða JBL hljóðkerfi (dekkjaviðgerðarsett, ekki varadekk)

Ef valið er JBL hljóðkerfi þá er dekkjaviðgerðasett í stað varadekks

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid-útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 34–43.



ALLT ANNAD EN VENJULEGUR
GULLFALLEGT ÚTLIT MEÐ NÝJUSTU
TÆKNI



Svart gatað Alcantara®
með leðurinnfellingum



18" tvílitlar álfelgur með vélunnu
yfirborði (10 arma)



C-HIC

Helsti búnaður (umfram C-LUB)

- Yfirbyggingin fæst í stálgráum lit (1K0), svörtum (209), dökkgráum (1G3), dökkgráum með svörtu þaki (2NB), stálgráum með svörtu þaki (2NK), perluhvítum (070) og perluhvítum með svörtu þaki (2NA).
- 18" tvílitir álfelgur, vélunnið yfirborð (10 tvískiptir armar)
- Sjálfvirk hæðarstilling aðalljósa
- Þokuljós að framan (LED)
- Leðuráklæði
- Dökkbrúnt efra mælaborð
- Mjúk áferð á efra mælaborði
- Silfraður skrautlisti á efra mælaborði
- Rafdrifnar stillingar á ökumannssæti

Aukabúnaður

- Hágæða JBL hljóðkerfi (dekkjaviðgerðarsett, ekki varadekk)

Ef valið er JBL hljóðkerfi þá er dekkjaviðgerðasett í stað varadekks

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid-útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 34–43.





MÁLAMIÐLANIR ERU EKKI FYRIR ÞIG
MEIRI LÚXUS Í BOÐI
SEM STAÐALBÚNAÐUR



Leðuráklæði



18" tvílitur álfelgur með vélunnu
yfirborði (10 tvískiptir armar)





VERTU ÖÐRUVÍSI
GEFÐU HEFÐUNUM LANGT NEF OG
KOMDU ÞÉR Í BORGARGÍRINN



Svart gatað leður með
tígulmynstri



18" mattar, svartar álfelgur
(10 tvískiptir armar)

C-UORE

Helsti búnaður (umfram C-HIC)

- Yfirbyggingin fæst eingöngu sólrauð með svörtu þaki
- 18" mattar, svartar álfelgur (10 tvískiptir armar)
- Svart gatað leður með tígulmynstri
- Umferðarskynjari að aftan
- Bilastæðaaðstoð
- AFS framljósakerfi
- Hágæða JBL hljóðkerfi
- Dekkjaviðgerðarsett
- Einungis fáanlegur 2.0L Hybrid

Nánari upplýsingar um muninn á Hybrid-útfærslum og hefðbundnum útfærslum er að finna á bls. 34–43.

YFIRBRAGÐ SPORTJEPPA AFGERANDI BORGAR- STÍLL



UNDIRAKSTURSVÖRN – AÐ FRAMAN, Á HLIÐUM, AÐ AFTAN

Stíllinn er alls staðar, jafnvel í minnstu smáatriðum. Undirakstursvörnin er gott dæmi um þetta, framúrskarandi blanda varnar og stíls. Hún viðheldur fallegu útlitinu með því að verja framhluta, hliðar og afturhluta sem eiga á hættu að rispast.



KRÓMUÐ SVÆÐI

Flott króm skreytir þokuljósinn að framan.

Sveigðir krómaðir sílsalistar sem falla hnökralaust að hliðum bílsins skapa kraftmikinn hliðarsvip.

Krómlisti að aftan skapar fágað yfirbragð.



BLANDAÐU LÁTTU VAÐA



1K3 blágrár*

8X2 blár*

040 hvítur

070 perluhvítur^s

3U5 rauður*

209 svartur*

1G3 dökkgrár*

1K0 stálgrár*

ANNAÐ SJÓNARHORN EINSTAKT



1



2



3



4



5



6



7

1. 2NA perluhvítur[§] með svörtu þaki

2. 2NB dökkgrár* með svörtu þaki

3. 2NH blár* með svörtu þaki

4. 2NK stálgrár* með svörtu þaki

5. 2TB rauður* með svörtu þaki

6. 2TC sólrauður* með svörtu þaki

7. 2TH blágrár* með svörtu þaki

* Sanserað lakk.

[§] Lakk með perlumóðuráferð.

Upplýsingar um tiltækar útfærslur er að finna á bls. 18–27.

SMÁATRÍÐIN SKIPTA ÖLLU MÁLI



1



5



2



4



3

1. 17" silfraðar álfelgur (5 tvískiptir armar) staðalbúnaður á C-ENTER
2. 18" tvílitur álfelgur (5 tvískiptir armar) staðalbúnaður á C-LUB
3. 18" tvílitur tvílitur álfelgur (10 arma) staðalbúnaður á C-ULT
4. 18" tvílitur álfelgur (10 tvískiptir armar) staðalbúnaður á C-HIC
5. 18" mattar, svartar álfelgur (10 tvískiptir armar) staðalbúnaður á C-UORE





1. Svart tauáklæði með ljósgráum saumum staðalbúnaður á C-ENTER
2. Svart tauáklæði með ljósbláum saumum staðalbúnaður á C-LUB
3. Svart gatað Alcantara® með leðurinnfellingum staðalbúnaður á C-ULT
4. Leðuráklæði staðalbúnaður á C-HIC
5. Svart gatað leður með tígulmynstri staðalbúnaður á C-UORE

UMHVERFISPÆTTIR	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Eldsneytisnotkun (reglugerð EB 2017/1153 eins og henni var breytt með EB 2017/1231)			
Blandaður akstur (l/100 km)	4	6	6,1
Ráðlagður eldsneytisflokkur	95 eða hærri	95 eða hærri	95 eða hærri
Rúmtak eldsneytisgeymis (lítrar)	43	43	50
Koltvísýringur (reglugerð EB 2017/1153 eins og henni var breytt með EB 2017/1231)			
Blandaður akstur (g/km)	92	86	138
Losun með útblæstri (reglugerð EB 715/2007 eins og henni var breytt með EB 2018/1832AP)			
Mengunarstaðall	EURO 6 AP	EURO 6 AM	EURO 6 DG
Kolmónoxíð, CO (mg/km)	190,5	69,8	153,8
Kolvetni, öll (mg/km)	19,9	11,0	15,4
Kolefni, önnur en metan (mg/km)	17,2	8,7	12,5
Köfnunarefnisoxíð, NOx (mg/km)	4,9	3,6	22,6
Sótagnir (mg/km)			0,177
Hljóðstig í akstri (dB(A))	65,0	66,7	69,0

Mælingar á eldsneytisnotkun og magni koltvísýrings í útblæstri eru gerðar á bíl úr framleiðslulínunni og fara fram við stýrð umhverfisskýrði, í samræmi við lagakröfur nýju Evrópureglugerðarinnar um WLTP-prófun EB 2017/1151 og viðeigandi breytingar. Fyrir hverja grunnstillingu bíls er hægt að reikna endanleg gildi fyrir eldsneytisnotkun og losun koltvísýrings út frá pöntuðum aukabúnaði. Eldsneytisnotkun og koltvísýringslosun bílsins getur hugsanlega verið önnur en mælingar segja til um þar sem aksturslag ásamt öðrum þáttum (s.s. ástandi vega, umferð, ástandi bíls, loftþrýstingi í hjólbörðum, farmi, fjölda farþega o.s.frv.) hefur áhrif á eldsneytisnotkun bílsins og koltvísýringslosun. Frekari upplýsingar um nýju WLTP-prófunina fást á: <https://www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light>

VÉL	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Vélarkóði	M20A-FXS	2ZR-FXE	8NR-FTS
Fjöldi strokka	4, í línu	4, í línu	4, í línu
Ventlabúnaður	16 ventla DOHC, keðjudrif (með VVT-iE og VVT-i)	16 ventla DOHC, keðjudrif (með VVT-i)	16 ventla DOHC, keðjudrif (með VVT-iW og VVT-i)
Eldsneytiskerfi	SFI	SFI	SFI
Slagrými (cm³)	1987	1798	1197
Stimpilstærð (mm x mm)	80,5 x 97,6	80,5 x 88,3	71,5 x 74,5

VÉL	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Þjöppunarhlutfall	14,0:1	13,0:1	10,0:1
Hámarksafköst (DIN hö.)	152	98	116
Hámarksafköst (kW/sn./mín.)	112/6000	72/5200	85/5200
Hámarkstog (Nm/sn./mín.)	190/4400–5200	142/3600	185/1500–4000
Heildarafköst hybrid-kerfis (DIN hö.)	184	122	—
Heildarafköst hybrid-kerfis (kW)	135	90	—

2,0 l bensín-hybrid, e-CVT rafmótor að framan		Rafhlaða í hybrid-bíl	
Gerð	Mótor með sísegli	Gerð	Nikkelhýdríð
Hámarksafl (kW)	80	Málspenna (V)	216,0
Hámarkstog (Nm)	202	Fjöldi rafhlöðueininga	180
Hámarksspenna (V)	650	Afköst rafhlöðu (3 klst.) amperstundir	6,5

1,8 l bensín-hybrid, e-CVT rafmótor að framan		Rafhlaða í hybrid-bíl	
Gerð	Mótor með sísegli	Gerð	Lítíum-ion
Hámarksafl (kW)	53	Málspenna (V)	207,2
Hámarkstog (Nm)	163	Fjöldi rafhlöðueininga	56
Hámarksspenna (V)	600	Afköst rafhlöðu (3 klst.) amperstundir	3,6

AFKÖST	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Hámarkshraði (km/klst.)	180	170	190
0–100 km/klst. (sek.)	8,2	11,0	10,9
Loftviðnámsstuðull	0,32	0,32	0,33

e-CVT = rafstýrð stiglaus gírskipting B.SK = beinskipting

ÞYNGD OG DRÁTTARGETA	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Heildarþyngd bíls (kg)	2655	2585	3145
Eigin þyngd (kg)	1485–1525	1420–1460	1375–1435
Dráttargeta með hemlum (kg)	725	725	1300
Dráttargeta án hemla (kg)	725	725	720

FJÖÐRUN	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Að framan	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun	MacPherson-gormafjöðrun
Afturhluti	Tveggja spyrnu fjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun	Tveggja spyrnu fjöðrun

HEMLAR	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Að framan	Loftekðir diskar	Loftekðir diskar	Loftekðir diskar
Afturhluti	Diskar	Diskar	Diskar

YTRI MÁL	Fimm dyra
Ytri lengd (mm)	4390 / 4395*
Ytri breidd (mm)	1795
Ytri hæð (mm)	1555 / 1565 ^s
Sporvidd að framan (mm)	1540* / 1550
Sporvidd að aftan (mm)	1550* / 1560
Skögun að framan (mm)	935
Skögun að aftan (mm)	815 / 820*
Hjólhaf (mm)	2640

INNRI MÁL	2,0 l bensín-hybrid e-CVT	1,8 l bensín-hybrid e-CVT	1,2 l, forþjappa, bensín, 6 B.SK.
Innri lengd (mm)	1800	1800	1800
Innri breidd (mm)	1455	1455	1455
Innri hæð (mm)	1210	1210	1210

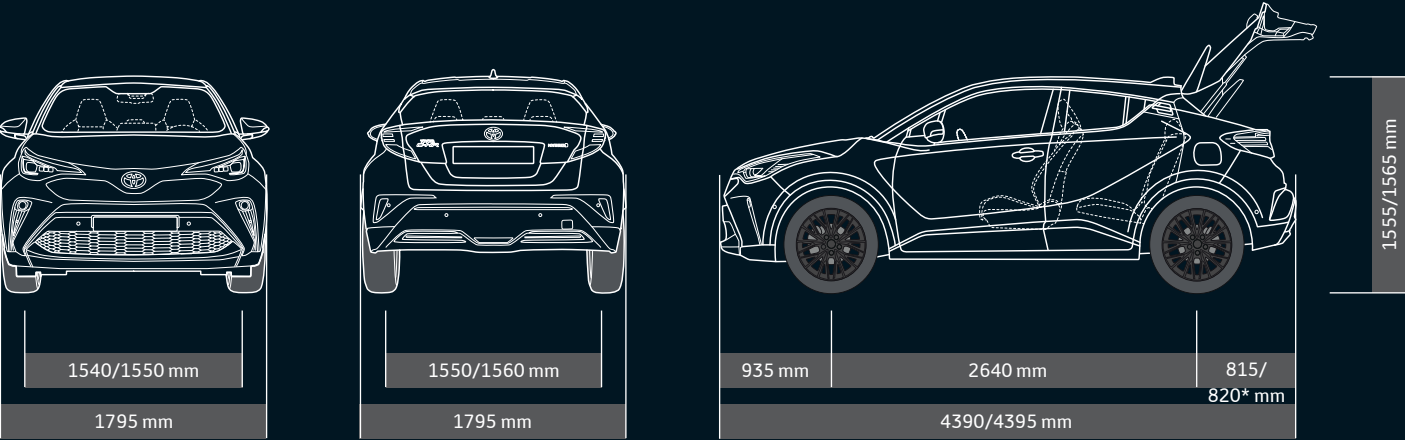
HLEÐSLURÝMI	
Farangursrými (5 sæti uppi; upp að miðlínu) (lítrar)	358* / 377
Farangursrými (2 sæti uppi; upp að þaki) (lítrar)	1102* / 1164

STÝRISBÚNAÐUR	
Beygjuradíus – hjólbarði (m)	10,4

FELGUR	Hybrid C-ENTER	Hybrid C-LUB	Hybrid C-ULT	Hybrid C-HIC	Hybrid C-UORE	C-ENTER
17" silfraðar álfelgur (5 tvískiptir armar)	●	—	—	—	—	●
18" tvílitar álfelgur (5 tvískiptir armar)	—	●	—	—	—	—
18" tvílitar álfelgur álfelgur (10 tvískiptir armar)	—	—	—	●	—	—
18" gráar tvílitar álfelgur (10 arma)	—	—	●	—	—	—
18" mattar, svartar álfelgur (10 tvískiptir armar)	—	—	—	—	●	—
Stjörnulaga, stórar, svartar miðjufelgur	—	—	—	●	●	—
Silfruð umgjörð um stóra felgumiðju	●	●	●	—	—	●
Dekkjaviðgerðasett	●	●	●	●	●	●

● = Staðalbúnaður ○ = Aukabúnaður — = ekki fáanlegt
* 2,0 l bensín-hybrid. § 1,2 l bensínvél með forþjöppu.

e-CVT = Rafstýrð stiglaus gírskipting B.SK. = Beinskipting
◊ Með 18" felgum.



YTRI HÖNNUN	Hybrid C-ENTER	Hybrid C-LUB	Hybrid C-ULT	Hybrid C-HIC	Hybrid C-UORE	C-ENTER
Skyggðar afturrúður	—	●	●	●	●	—
Neðra framgrill með sexstrendu mynstri	●	●	●	●	●	●
LED-framljósastýring	●	●	●	●	●	●
Samlitir framstuðari	●	●	●	●	●	●
Svartur og samlitir afturstuðari	●	●	●	●	●	●
Svartur dreifari	●	●	●	●	●	●
Samlitir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	●
Samlitir hurðarhúnar	●	●	●	●	●	●
Svartur skrautlisti á hurðum	●	—	—	—	—	●
Krómaður skrautlisti á hurðum	—	●	●	●	●	—
Svört stoð í miðju	●	—	—	—	—	●
Gljásvört stoð í miðju	—	●	●	●	●	—
Svartir listar á brettaköntum	●	●	●	●	●	●
Uggalaga loftnet	●	●	●	●	●	●

PÆGINDI AÐ UTAN

Lyklalaust aðgengi	●	●	●	●	●	○
Aðalljós lýsa leiðina heim að dyrum	●	●	●	●	●	●
Slökkt sjálfkrafa á aðalljósum	●	●	●	●	●	●
Áminning um að slökkva á aðalljósum	●	●	●	●	●	●
Birtuskynjari	●	●	●	●	●	●
Regnskynjari	●	●	●	●	●	○
Opnun afturhlera	●	●	●	●	●	●
Hnappur fyrir opnun farangursgeymslu	●	●	●	●	●	●
Fjarstýrð opnun afturhlera með lykli	●	●	●	●	●	●
Fjarstýrð opnun farangursgeymslu í farþegarými	●	●	●	●	●	●
Rafdrífir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	●
Hiti í hliðarspeglum	●	●	●	●	●	●
Sjálfvirkir aðfellanlegir hliðarspeglar	●	●	●	●	●	○
Fjarstýrðar hurðalæsingar	—	●	●	●	●	—

ÚTLIT Í INNANRÝMI

Svart efra mælaborð	●	●	—	—	—	●
Blátt efra mælaborð	—	—	●	—	—	—

ÚTLIT Í INNANRÝMI	Hybrid C-ENTER	Hybrid C-LUB	Hybrid C-ULT	Hybrid C-HIC	Hybrid C-UORE	C-ENTER
Dökkbrúnt efra mælaborð	—	—	—	●	●	—
Mjúk áferð á efra mælaborði	—	—	●	●	●	—
Gljásvört innfelling á efra mælaborði	●	●	●	●	●	●
Grár skrautlisti á efra mælaborði	●	—	—	—	—	●
Rafhúðaður blár skrautlisti á efra mælaborði	—	—	●	—	—	—
Silfraður skrautlisti á efra mælaborði	—	—	—	●	●	—
Blágrár skrautlisti á efra mælaborði	—	●	—	—	—	—
Svart neðra mælaborð	●	●	●	●	●	●
Svart neðra mælaborð hjá öikumanni	●	●	●	●	●	●
Svart neðra mælaborð farþegamegin	●	●	●	●	●	●
Leðurklætt stýri með þremur örmum	●	●	●	●	●	●
Gljásvört innfelling á stýri	●	●	●	●	●	●
Svartur saumur á stýri	●	●	●	●	●	●
Gljásvartur miðstokkur	—	●	●	●	●	—
Mattsvartur miðstokkur	●	—	—	—	—	●
Innfelling á miðstokki með gljásvartri áferð	—	●	●	●	●	—
Svört loftunarop í miðju	●	●	●	●	●	●
Satínkrómuð umgjörð um loftunarop í miðju	●	●	●	●	●	●
Satínkróminnfelling á loftunaropum í miðju	●	●	●	●	●	●
Svört loftunarop á hliðum	●	●	●	●	●	●
Satínkrómuð umgjörð um loftunarop á hliðum	●	●	●	●	●	●
Satínkróminnfelling á loftunaropum á hliðum	●	●	●	●	●	●
Leðurklæddur gírstangarhnúður	●	●	●	●	●	●
Svört umgjörð um gírstangarhnúð	●	●	●	●	●	●
Rafstýrð handbremsa	●	●	●	●	●	●
Svartir armpúðar á framhurðum	●	●	●	●	●	●
Svartar innfellingar á framhurðum	●	●	—	—	●	●
Bláar innfellingar á framhurðum	—	—	●	—	—	—
Dökkbrúnar innfellingar á framhurðum	—	—	—	●	—	—
Gljásvartar innfellingar á framhurðum	—	●	●	●	●	—
Mattar svartar innfellingar á framhurðum	●	—	—	—	—	●
Krómaðir hurðarhúnar að innanverðu	●	●	●	●	●	●
Ljósblá stemningslýsing á glasahöldurum í framsætum	—	●	●	●	●	—
Ljósblá stemningslýsing á framhurðum	—	●	●	●	●	—
Ljósgrá loftklæðning	○	○	—	—	—	○
Svört loftklæðning	●	●	●	●	●	●

● = Staðalbúnaður ○ = Aukabúnaður — = Ekki fánlegt

PÆGINGDI Í INNANRÝMI	Hybrid C-ENTER	Hybrid C-LUB	Hybrid C-ULT	Hybrid C-HIC	Hybrid C-UORE	C-ENTER
Sjálfvirk tveggja svæða loftkæling	●	●	●	●	●	●
Gangsetningarhnappur	●	●	●	●	●	●
Stýri sem halla má handvirk	●	●	●	●	●	●
Handvirk stilling aðdráttarstýris	●	●	●	●	●	●
Hiti í stýri	—	●	●	●	●	—
Hraðamælir með vísi	●	●	●	●	●	●
Snúningshraðamælir með vísi	●	●	●	●	●	●
Rafdrifð aflstýri	●	●	●	●	●	●
Baksýnispegill með glýjuvörn	●	●	●	●	●	○
Skjár fyrir bakkmyndavél á hljómtækjaskjá	●	●	●	●	●	●
Fastar hjálparlínur á skjá bakkmyndavélar	●	●	●	●	●	●
Frjókornasía	●	●	●	●	●	●
Loftsía	●	●	●	●	●	●
Frjókornasía	●	●	●	●	●	●
Handföng á framstoð	●	●	●	●	●	●
Handföng á stoð í miðju	●	●	●	●	●	●
Svartur armpúði á miðstokki	●	●	—	—	●	●
Blár armpúði á miðstokki	—	—	●	—	—	—
Dökkbrúnn armpúði á miðstokki	—	—	—	●	—	—
Sportsæti að framan	●	●	●	●	●	●
Rafdrifð ökumannssæti	—	—	—	●	●	—
Rafdrifin hallastilling í ökumannssæti	—	—	—	●	●	—
Rafdrifin hæðarstilling í ökumannssæti	—	—	—	●	●	—
Sessa í ökumannssæti með rafdrifinni hallastillingu	—	—	—	●	●	—
Ökumannssæti með handvirkri hæðarstillingu	●	●	●	—	—	●
Framsæti fyrir farþega með handstýrðri hæðarstillingu	—	●	●	●	●	—
Rafdrifin stilling stuðnings við mjóbak í ökumannssæti	●	●	●	●	●	○
Hiti í framsætum	●	●	●	●	●	●
Niðurfellanleg aftursæti (60:40 skipting)	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnar rúður að framan	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnar rúður að aftan	●	●	●	●	●	●
Sjálfvirkni í öllum rafdrifnum rúðum	●	●	●	●	●	●
Rafdrifnar rúður með festivörn	●	●	●	●	●	●
Rafdrifin gluggalæsing hjá farþegum	●	●	●	●	●	●
Lag sem dregur úr hávaða á rúðum að framan	●	●	●	●	●	●

PÆGINDI Í INNANRÝMI	Hybrid C-ENTER	Hybrid C-LUB	Hybrid C-ULT	Hybrid C-HIC	Hybrid C-UORE	C-ENTER
UV-sía á rúðum ökumanns og farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●
UV-sía á afturrúðum	●	●	●	●	●	●
Lag sem dregur úr hávaða á framrúðu	●	●	●	●	●	●
Afturrúðuhitari	●	●	●	●	●	●
Tímastilling á rúðuburrkum	●	●	●	●	●	●
Lesljós fyrir ökumann og farþega í framsæti (með perum)	●	●	●	●	●	●
Ljós í farþegarými að framan (með perum)	●	●	●	●	●	●
Hljóðnemi á lesljósi frammi í	●	●	●	●	●	●
Ljós í miðrými (með perum)	●	●	●	●	●	●
Ljós í farangursgeymslu	●	●	●	●	●	●
Lýsing fyrir innstig	●	●	●	●	●	●
Ljós á sólskyggni ökumanns	●	●	●	●	●	●
Ljós á sólskyggni farþegamegin	●	●	●	●	●	●
Spegill á sólskyggni ökumanns	●	●	●	●	●	●
Spegill á sólskyggni farþega í framsæti	●	●	●	●	●	●
12 V innstunga að framan	●	●	●	●	●	●
Samlæsing hurða	●	●	●	●	●	●
Viðvörðun sem minnir á lykla	●	●	●	●	●	●
4,2" upplýsingaskjár	●	●	●	●	●	●
TFT-upplýsingaskjár í lit	●	●	●	●	●	●
Mælir fyrir hybrid-kerfi	●	●	●	●	●	—
Gírskiptingaljós	●	●	●	●	●	●
Rofar fyrir hljómtæki á stýri	●	●	●	●	●	●
Símarofi á stýri	●	●	●	●	●	●
Raddstýringarrofi á stýri	●	●	●	●	●	●
Rofi fyrir LDA-akreinaskynjara á stýri	●	●	●	●	●	●
Rofi fyrir stillanlegan hraðatakmarkara á stýri	●	●	●	●	●	●
Rofar fyrir margmiðlun á stýri	●	●	●	●	●	●

GEYMSLURÝMI

Hólf í miðstokki	●	●	●	●	●	●
Lok á miðstokki	●	●	●	●	●	●
Hanskahólf með einu rými	●	●	●	●	●	●
Ljós í hanskahólfi	●	●	●	●	●	●
Neðra hanskahólf með hægopnun	●	●	●	●	●	●
Vasar í framhurðum	●	●	●	●	●	●

● = Staðalbúnaður ○ = Aukabúnaður — = Ekki fánlegt

GEYMSLURÝMI	Hybrid C-ENTER	Hybrid C-LUB	Hybrid C-ULT	Hybrid C-HIC	Hybrid C-UORE	C-ENTER
Vasar í afturhurðum	●	●	●	●	●	●
Glasahaldarar við framsæti	●	●	●	●	●	●
Vasar í sætisbökum framsæta	—	●	●	●	●	—
Hægt að leggja öll sæti niður	●	●	●	●	●	●
Hörð farangurshlíf	●	●	●	●	●	●
Geymsla undir gólfi í farangursgeymslu	●	●	●	●	●	●
Krókar fyrir innkaupapoka	●	●	●	●	●	●
Snagar fyrir farangursnet	●	●	●	●	●	●

MARGMIÐLUN

Toyota Touch® 2-margmiðlunarkerfi	●	●	●	●	●	●
Hljóðinntak	●	●	●	●	●	●
Handfrjálís Bluetooth®-búnaður	●	●	●	●	●	●
Stafrænt DAB-útvarp	●	●	●	●	●	●
9 hátalarar (með JBL-hljókerfi)	—	—	○	○	●	—
8" margmiðlunarskjár	●	●	●	●	●	●
Hágæða JBL-hljóðkerfi (9 hátalarar)	—	—	○	○	●	—
USB-tengi	●	●	●	●	●	●
USB-tengi í útvarpi og geislaspílara	●	●	●	●	●	●
Raddstýring	○	○	●	●	●	○
Wi-Fi tenging	●	●	●	●	●	●

ÖRVGGI

Fjarlægðarskynjarar að framan með sjálfvirkri hemlun	—	●	●	●	●	—
Fjarlægðarskynjarar að aftan með sjálfvirkri hemlun	—	●	●	●	●	—
Einföld bílastæðaaðstoð	—	—	—	—	●	—
Bakkmyndavél	●	●	●	●	●	●
Árekstrarviðvörðunarkerfi með greiningu gangandi vegfarenda	●	●	●	●	●	●
LDA-akreinaskynjari með stýriseftirliti	●	●	●	●	●	●
Umferðarskiltaaðstoð	●	●	●	●	●	●
Sjálfvirkir hjálósakerfi	●	●	●	●	●	●

ÖRYGGI	Hybrid C-ENTER	Hybrid C-LUB	Hybrid C-ULT	Hybrid C-HIC	Hybrid C-UORE	C-ENTER
Stillanlegur hraðatakmarkari	●	●	●	●	●	●
Hástætt hemlaljós (LED)	—	●	●	●	●	●
LED-hemlaljós að aftan	—	●	●	●	●	—
Stöðugleikastýring	●	●	●	●	●	●
Afturljósasamstæða (með perum)	●	●	●	●	●	●
Afturljósasamstæða (LED)	—	—	●	●	●	—
LED-aðalljós með speglun	●	●	—	—	—	●
LED-aðalljós	—	○	●	●	●	—
AFS-framljósakerfi	—	—	—	—	●	—
Sjálfvirk hæðarstilling aðalljósa	—	○	●	●	●	—
Dagljós (LED)	●	●	●	●	●	●
Þokuljós að framan (með perum)	●	●	—	—	—	●
Þokuljós að framan (LED)	—	—	●	●	●	—
Blindsvæðisskynjari	○	●	○	●	●	○
Ræsivörn	●	●	●	●	●	●
Innbrotsviðvörðun	●	●	●	●	●	●
eCall-neyðarsímtalakerfi	●	●	●	●	●	—
HAC-kerfi	●	●	●	●	●	●
Umferðarskynjari að aftan	—	●	●	●	●	—
Eftirlitskerfi fyrir þrýsting í hjólbörðum	●	●	●	●	●	●
Viðvörðunarkerfi fyrir loftþrýsting í hjólbörðum	●	●	●	●	●	●
SRS-loftpúðar – 5 loftpúðar	●	●	●	●	●	●
Rofi til að gera loftpúða fyrir farþega í framsæti óvirkan	●	●	●	●	●	●
Áminning fyrir öryggisbelt í framsætum	●	●	●	●	●	●
Áminning fyrir öryggisbelt í aftursætum	●	●	●	●	●	●
Forstökkjarar og krafttakmarkarar	●	●	●	●	●	●
Ökumanns- og framsæti með vörn gegn hálsnhykk	●	●	●	●	●	●
ISOFIX-festingar fyrir barnabílstóla	●	●	●	●	●	●
Höfuðpúðar á aftursætum (3)	●	●	●	●	●	●
Stillanlegir höfuðpúðar á aftursætum	●	●	●	●	●	●

AFKÖST, FLUTNINGUR OG VERND

Vindskeið að framan	●	●	●	●	●	●
Vindskeið að aftan	●	●	●	●	●	●
Stop & Start-kerfi	—	—	—	—	—	●

● = Staðalbúnaður ○ = Aukabúnaður — = Ekki fánlegt



UMHVERFISÁSKORUN TOYOTA 2050, SPARNEYTNI ÓG LÍTIL MENGUN Í ÚTBLÆSTRI.

Við hjá Toyota viljum gera meira en að valda engum umhverfisáhrifum og gera heiminn betri. Til að gera það höfum við sett okkur sex áskoranir til að ljúka fyrir árið 2050. Hverri áskorun fylgja erfiðleikar en við skuldbindum okkur til að hafa jákvæð og sjálfbær áhrif á samfélagið og náttúruna.

Frekari upplýsingar um umhverfisáskorun Toyota fást á:
www.toyota-europe.com/world-of-toyota
eða hjá söluaðilum Toyota.



ÁSKORUN 1

ENGIN LOSUN KOLTVÍSÝRINGS Í NÝJUM BÍLUM

Fyrir árið 2050 viljum við draga úr losun koltvísýrings frá bílum okkar um 90% miðað við losun okkar árið 2010. Til að þetta sé hægt munum við stuðla að þróun nýrra bíla sem losa lítinn eða engan koltvísýring og gera allt sem í okkar valdi stendur til að auka notkun þessara bíla.



ÁSKORUN 2

ENGIN LOSUN KOLTVÍSÝRINGS Á ENDINGARTÍMA BÍLA

Við erum að vinna að umhverfisvænni hönnun – sem við greinum og fínstillum til að tryggja minnstu mögulegu áhrif á umhverfið út endingartíma bílsins.*



ÁSKORUN 3

ENGIN LOSUN KOLTVÍSÝRINGS FRÁ VERKSMÍÐJUM

Til að draga úr losun koltvísýrings í verksmiðjum okkar einblínum við á að bæta þá tækni sem við notum og skipta yfir í umhverfisvænni orkugjafa. Við skuldbindum okkur til að gera starfsstöðvar okkar orkunýtnari og við munum skipta yfir í endurnýjanlega orkugjafa, svo sem sólarorku og vindorku, sem og orkugjafa með litla kolefnislosun, til dæmis vetnisorku.



ÁSKORUN 4

VATNSNOTKUN LÁGMÖRKUÐ OG VATNSNÝTING HÁMÖRKUÐ

Til að draga úr vatnsnotkun erum við farin að safna regnvatni í verksmiðjum okkar. Einnig höfum við þróað aðferðir til að hreinsa vatn til að við getum annaðhvort notað vatnið oftast en einu sinni eða skilað því öruggu aftur í vatnsveitukerfin.



ÁSKORUN 5

UPPBYGGING SAMFÉLAGS OG FERLA Á GRUNNI ENDURVINNSLU

Við höfum unnið að áskoruninni um endurvinnslu tilfanga í 40 ár, sem skilaði því að 95% allra Toyota C-HR bíla eru endurnýtanleg og endurvinnanleg. Að auki bjóðum við upp á nýjar og frumlegar leiðir til þess að skila bílnum þegar hann hefur runnið sitt skeið.



ÁSKORUN 6

UPPBYGGING FRAMTÍÐARSAMFÉLAGS Í SAMHLJÓMI VIÐ NÁTTÚRUNA

Til að vernda náttúruna og bæta umgengni okkar við hana skipuleggjum við skógrækt og gróðursetningu á trjám, grænar borgaráætlanir og önnur umhverfisverkefni, bæði á starfsstöðvum okkar og annars staðar í heiminum. Markmið okkar er að koma á samfélagi þar sem samhljómur er á milli manns og náttúru.



LCA Method
Certified
www.tuv.com
ID: 0000045684



* Aðferðafræði Toyota við greiningu á endingu, sem beitt er á fólksbíla okkar, var endurskoðuð og samþykkt af TÜV Rheinland og hefur fengið vottun í samræmi við staðlana ISO14040/14044.



Toyota C-HR er framleiddur samkvæmt ströngustu gæðastöðlum í TMMT í Sakarya í Tyrklandi.

A man with a beard and short hair, wearing a brown leather bomber jacket over a white t-shirt, is leaning against the side of a dark-colored car. He is looking towards the camera with a serious expression. The scene is set at night, with warm orange and red ambient lighting from the car and background lights, and a cool blue light source visible in the background. The background is blurred, showing some architectural elements and lights.

ALGER HUGARRÓ MEÐ TOYOTA

HYBRID- VIÐHALDSÁÆTLUNIN

Viðbótartrygging fyrir Hybrid-rafhlöðuna* á eins árs- eða á 15.000 km fresti (hvort sem fyrr verður) í allt að tíu ár frá skráningardegi bílsins.

GÆÐAÞJÓNUSTA

Fara þarf með Toyota-bílinn í ástands- og öryggisskoðanir að minnsta kosti árlega eða eftir 15.000 km akstur (hvort sem fyrr verður). Fyrsta milliskoðun þarf að fara fram eftir hálf t. ár eða 7.500 km (hvort sem fyrr verður) og eftir það árlega eða eftir hverja 15.000 km.

LÍTILL VIÐHALDS- KOSTNAÐUR

Allir bílar Toyota eru hannaðir með það fyrir augum að halda viðhaldskostnaði í lágmarki.

UPPRUNALEGIR VARAHLUTIR

Þú getur verið viss um að fá ósvikin Toyota-gæði því einungis er notast við upprunalega og viðurkennda íhluti við smíði bílsins.

ALHLIÐA ÁBYRGÐ

Öllum nýjum Toyota-bílum fylgir sjö ára / 200.000 km bílaábyrgð[§] sem nær til hvers kyns ágalla sem rekja má til framleiðslugalla[°].

AUKIÐ ÖRYGGI

Alhliða þjófavarnarkerfi Toyota stenst viðurkennd fimm mínútna próf tryggingafélaga.

AUKAHLUTIR FRÁ TOYOTA

Aukahlutir frá Toyota eru hannaðir og framleiddir með sömu áherslu á gæði og bílarnir frá Toyota. Þriggja ára ábyrgð fylgir Toyota-aukahlutum þegar þeir eru keyptir með bílnum[§].

Frekari upplýsingar um hugarró fást á: www.toyota-europe.com/service-and-accessories

* Frekari upplýsingar um Toyota Hybrid-viðhaldsáætlunina fást hjá Toyota-umboðinu. [§] Fáðu upplýsingar um sértæka ábyrgðarskilmála hjá umboðinu. [°] Einnig er séð fyrir flutningi bílsins á næsta viðurkennda verkstæði Toyota. Auk þess veitir þriggja ára lakkábyrgð með ótakmörkuðum akstri vernd gegn göllum í lakki og yfirborðsryði vegna galla í framleiðslu. 12 ára ryðvarnarábyrgð er veitt með öllum nýjum Toyota-bílum (gildir ekki um atvinnubifreiðar) vegna gegnumryðs á yfirbyggingunni sem rekja má til efnisgalla eða slægregra vinnubragða.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

NÝR TOYOTA C-HR HYBRID FETAÐU NÝJAR SLÓÐIR



Skannaðu þessa QR-
kóða til að auka enn
frekar á upplifunina.

WWW.TOYOTA-EUROPE.COM

Eftir okkar bestu vitund eru allar upplýsingar í þessu kynningarriti sannar og réttar þegar það fer í prentun. Tæknilýsingar og upplýsingar um búnað í þessu kynningarriti eru háðar aðstæðum og kröfum á hverjum stað. Því er mögulegt að sumar upplýsingar gildi ekki um þær gerðir sem fánlegar eru á þínu markaðssvæði. Þú færð nánari upplýsingar um tækni og búnað á þínu svæði hjá Toyota á Íslandi. • Litir á yfirbyggingum bíla geta verið frábrugðnir þeim sem birtast á ljósmyndum í þessu riti. • Læsileiki QR-kóða í þessu riti getur verið mismunandi eftir því hvaða skannir er notaður. Toyota ber ekki ábyrgð á því ef tækið þitt getur ekki lesið einhverja QR-kóða. • Toyota Motor Europe áskilur sér rétt til að breyta upplýsingum um tækni og búnað án fyrirvara. • © 2019 frá Toyota Motor Europe NV/SA („TME“). • Óheimilt er að gera eftirmyndir af nokkrum hluta þessarar útgáfu nema með fyrirfram skriflegu samþykki Toyota Motor Europe.